



La SuperVan 4 Eléctrica de Ford Performance coronará el cielo en la 101ª edición de la Pikes Peak International Hill Climb

- Ford Performance participará en la legendaria Pikes Peak International Hill Climb con la SuperVan 4 cien por cien eléctrica
- La Pikes Peak International Hill Climb consta de 156 curvas, tiene un desnivel de 1.440 m y la línea de meta se sitúa a 4.302 m sobre el nivel del mar
- Ford lleva compitiendo en la subida a Pikes Peak desde su primera edición en 1916, que fue testigo de la carrera de un Modelo T
- Para la cita de 2023, el icono del automovilismo Romain Dumas pilotará la SuperVan 4

DEARBORN (EE.UU.), feb. 23, 2023 – Desde hace más de 100 años, los vehículos de Ford compiten en la legendaria Pikes Peak International Hill Climb (PPIHC), que se celebra a las afueras de Colorado Springs, en el estado de Colorado. Para la 101ª edición del certamen de este año 2023, Ford Performance participará en la subida a la Montaña de América con la SuperVan 4 cien por cien eléctrica.

Esta carrera se celebró por primera vez en 1916, y en aquella edición un Ford Modelo T subió hasta la línea de meta situada a 14.115 pies (4.302 m) sobre el nivel del mar en un tiempo de 28 minutos y tres segundos. La SuperVan 4 aspira a continuar con la tradición de Ford y a mejorar el tiempo del Modelo T en unos cuantos minutos.

"La Pikes Peak International Hill Climb es la prueba perfecta para Ford Performance y es el lugar idóneo para llevar la SuperVan 4 Eléctrica. Tanto Ford Performance como la SuperVan 4 tienen una historia que despierta la imaginación de los aficionados a las carreras de todo el mundo. Han evolucionado con el tiempo, y es hora de probar la tecnología de nuestros vehículos eléctricos en esta montaña, y ponerla frente a algunos de los vehículos con las prestaciones más impresionantes del mundo", ha declarado Mark Rushbrook, director mundial de Ford Performance Motorsports.

Los vehículos Ford siempre han destacado en la PPIHC, donde ha participado una enorme variedad de modelos: desde un Modelo T de 1916, hasta diferentes Mustang de la generación actual, incluyendo un Ford Mustang Shelby GT500SE de Shelby American en 2022.

A lo largo de los años, varios pilotos de renombre han conducido los Ford hasta la cima de la icónica montaña; desde Curtis Tanner y Parnelli Jones, que en la década de los 60 establecieron récords en la División Stock Car, hasta el difunto Ken Block, que recientemente subió la montaña con su Hoonicorn en la Climbkhana.

En 2023, la SuperVan 4 será pilotada por el icono del automovilismo y plusmarquista de la PPIHC Romain Dumas, quien, entre otros notables logros, ha ganado tres veces Le Mans y atesora varios récords de vuelta rápida con vehículos eléctricos.

"La tecnología de última generación de Ford para vehículos eléctricos es la aliada perfecta en el ascenso a la Montaña de América", ha dicho Dumas. "En los vehículos tradicionales con motor de combustión interna, la potencia se ve reducida a altitudes elevadas. El motor eléctrico de la SuperVan 4 no sufre pérdidas en elevación y será un competidor de peso en la carrera de este año".

Para Dumas, que debutó en la montaña en 2012, esta será su novena actuación en la Pikes Peak International Hill Climb.

"Estamos ansiosos por ver qué es lo próximo con lo que correrá Romain en la Pikes Peak International Hill Climb. Siempre participa con modelos únicos, capaces de competir seriamente y muy divertidos de ver", explica Melissa Eickhoff, directora ejecutiva de PPIHC. "Este año no va a ser diferente. La Ford Performance SuperVan 4 será, sin lugar a dudas, un deleite para el público".

Ford Performance y STARD han sumado fuerzas para construir la SuperVan 4 Eléctrica, que este año subirá la montaña con un sistema de tracción a las cuatro ruedas alimentado por una batería de celdas de ultrarrendimiento de 50 kWh. Si a esta unidad de propulsión le añadimos una carrocería de compuesto de carbono, una jaula antivuelco conforme a las especificaciones de la FIA y un sistema de frenada regenerativa ajustable, el resultado es una máquina capaz de escalar colinas.

Este es el proyecto más reciente que los especialistas en vehículos eléctricos e I+D de STARD han llevado a cabo con Ford Performance. Su colaboración dura ya más de cinco años y abarca otros sistemas motrices de alto rendimiento para vehículos eléctricos como el Fiesta ERX™, la primera línea de vehículos eléctricos de rallycross certificados por la FIA.

"La SuperVan 4 está equipada con uno de los trenes motrices eléctricos más potentes del mundo jamás desarrollados", ha destacado el CEO de STARD, Michael Sakowicz. "Ha subido la colina de Goodwood, ha recorrido etapas de asfalto del WRC y mucho más. Enviarla ahora a uno de los eventos más emblemáticos y singulares del mundo es muy emocionante y STARD se enorgullece de formar parte de ello".

Ford Performance compartirá más detalles sobre este desafío tan especial a medida que se acerque la prueba.

La Pikes Peak International Hill Climb tendrá lugar el domingo 25 de junio de 2023. Para más información sobre la carrera, visite <https://ppihc.org/>

#

Acerca de Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan, que se compromete a ayudar a construir un mundo mejor, donde cada persona sea libre de moverse y perseguir sus sueños. El plan Ford+ de la compañía para el crecimiento y la creación de valor combina los puntos fuertes existentes, las nuevas capacidades y las relaciones permanentes con los clientes para enriquecer

las experiencias y profundizar en la fidelidad de esos clientes. Ford desarrolla y ofrece innovadores e imprescindibles camiones, furgonetas comerciales y coches deportivos y vehículos de lujo Lincoln, así como servicios conectados. Además, Ford está estableciendo posiciones de liderazgo en soluciones de movilidad, incluyendo la tecnología autónoma, y proporciona servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company. Ford emplea a unas 176.000 personas en todo el mundo. Más información sobre la compañía, sus productos y Ford Credit está disponible en corporate.ford.com.

Sobre Ford Performance

El programa de carreras de Ford es parte de la organización Ford Performance, con sede en Dearborn, Michigan. Es responsable de las principales actividades de competición en todo el mundo, incluyendo NASCAR (Cup Series, Xfinity Series, Craftsman Truck Series), IMSA Michelin Pilot Challenge, FIA World Rally Championship, Virgin Australia Supercars, Formula Drift, NHRA Funny Car, carreras todoterreno en el desierto, y carreras deportivas de aceleración. Además, la organización también supervisa el desarrollo de los motores de competición de Ford, así como los programas de divulgación con todos los Clubes Ford y los aficionados a Ford. Para más información sobre las actividades de competición de Ford, visite www.fordperformance.com, www.facebook.com/FordPerformance, Ford Performance en Instagram y @FordPerformance en Twitter.

Sobre STARD

STARD (Stohl Advanced Research and Development y parte de Stohl Group GmbH), fundada por el CEO Michael Sakowicz, es una empresa especializada en investigación y desarrollo de tecnologías avanzadas de automoción y motorsport de alto rendimiento. Forma parte de Stohl Group GmbH y fue fundada en 2002 por su propietario y excampeón del mundo de rallyes. Durante más de una década, STARD ha centrado sus actividades en el desarrollo integral de componentes y sistemas de propulsión de vehículos eléctricos para deportes de motor, aplicaciones de alto rendimiento y vehículos completos. En la actualidad, STARD es una de las empresas pioneras en soluciones totalmente eléctricas de alta calidad para deportes de motor, incluyendo sistemas de baterías certificados por la FIA, sistemas motrices llave en mano y vehículos. Más información en www.stard.at.

Sobre Pikes Peak International Hill Climb

Celebrada por primera vez en 1916, la Pikes Peak International Hill Climb es la segunda carrera más antigua de Estados Unidos. Este evento, al que solo se puede asistir por invitación y que a menudo se denomina The Race to the Clouds (La carrera hacia las nubes), se celebra anualmente el último domingo de junio en Pikes Peak, la Montaña de América, cerca de Colorado Springs (Colorado, EE. UU.). El famoso recorrido de 20 km (12,42 millas) consta de 156 curvas, tiene un desnivel de 1.440 m (4.725 pies) y llega a la meta a 4.302 m (14.115 pies) de altura sobre el nivel del mar. Las seis divisiones de carreras de PPIHC cuentan con una gran variedad de vehículos, como los Time Attack basados en modelos de serie, las creaciones a medida Open Wheel y los vanguardistas Unlimited.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com